

Entscheidungsprozesse für den Klimaschutz

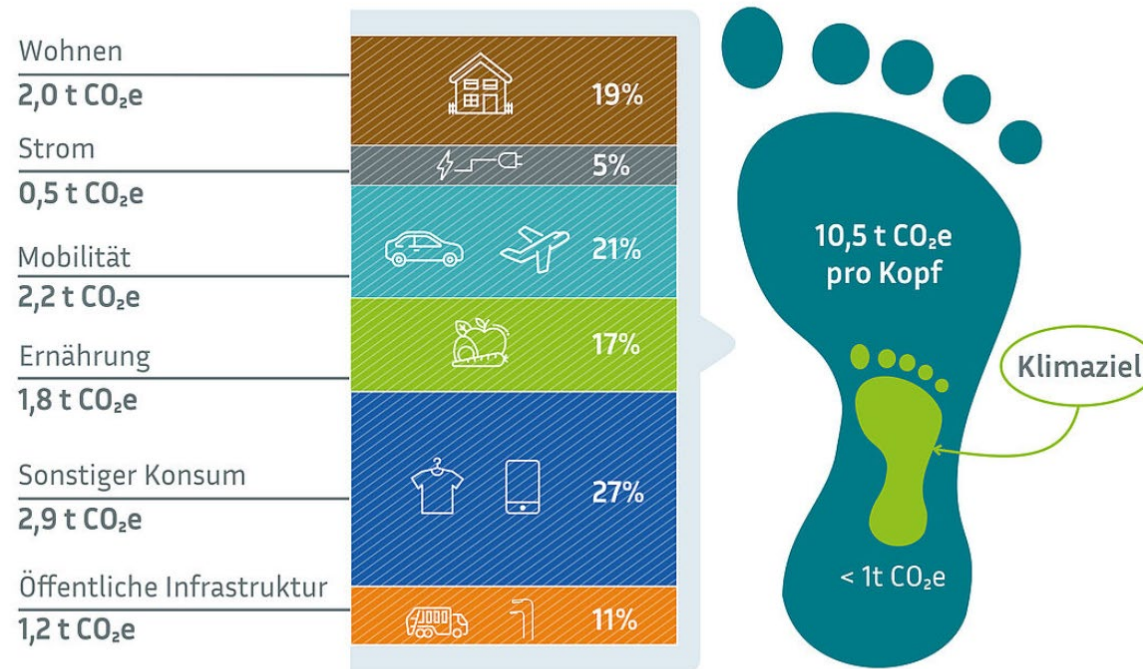
Prof. Dr. Georg Müller-Christ
Institut für Nachhaltigkeitscoaching
Universität Bremen

Produziert vom

ZMML
Zentrum für Multimedia in der Lehre



Durchschnittlicher CO₂-Fußabdruck pro Kopf in Deutschland



Klimaziel: über 90 weniger Emissionen von treibhausrelevanten Gasen

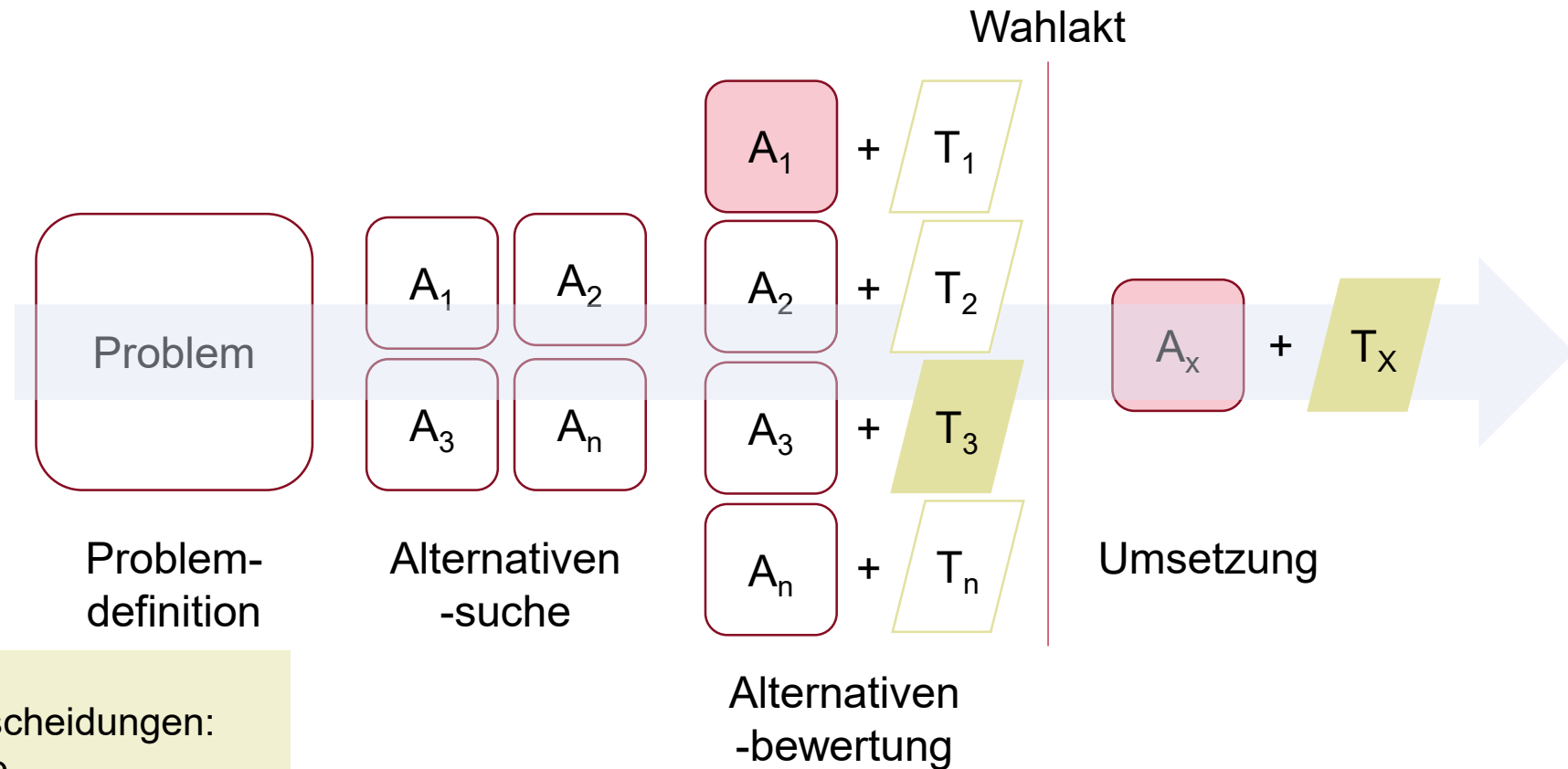
- 0 % Einsatz von fossilen Energieträgern
- 100% Verwendung von regenerativen Energien und Materialien

CO₂e: Die Effekte von unterschiedlichen Treibhausgasen (z.B. Methan) werden zu CO₂-Äquivalenten umgerechnet und in die Berechnung einbezogen.

Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung - Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International zugänglich

Quelle: Umweltbundesamt CO₂-Rechner (Stand 2023)
© Kompetenzzentrum Nachhaltiger Konsum

Trade-offs im Entscheidungsprozess



Man trifft immer vier Entscheidungen:

1. ... für eine Alternative
2. ... gegen die anderen Alternativen
3. ... für einen Trade-off

Auto: 0,655t
Flug: 0,458t
Zug: 0,144t

Eine Reise nach Wien

Ihre Strecke:

Berechnung einer Strecke über 2 000 km, Treibstoff: Diesel

CO₂-Menge: 0,655 t

Mein CO₂-Fußabdruck

Mein Flug

0,458 t CO₂

So viel CO₂ sollte eine Person maximal pro Jahr verursachen, um den Klimawandel aufzuhalten:

0,600 t CO₂ *

So viel CO₂ verursacht eine Person in der EU durchschnittlich in einem Jahr:

7,2 t CO₂ **

* Quelle: Umweltbundesamt Stand 2020; bereinigt um "Production-Consumption".

** Quelle: Bundesamt für Umwelt Stand: 11.04.2023.

Quelle: https://germany.myclimate.org/de/flight_calculators/new

CO₂ berechnen

Berechnen Sie die CO₂ Emissionen Ihrer Reise.

Sofern Sie dabei verschiedene Verkehrsmittel (z.B. ÖPNV, Bahn, Taxi,...) nutzen, können Sie diese einfach nacheinander erfassen.

1. Erstes Verkehrsmittel hinzufügen
2. Erste (Teil-)Strecke und Details eintragen
3. Weitere Verkehrsmittel hinzufügen



Bahn

Bremen, Bremen, Deutschland — Wien, Wien, Österreich

von
Bremen, Bremen, Deutschland

nach
Wien, Wien, Österreich

km
854

Personenzahl
1

Nur hin Hin und zurück



Verkehrsmittel hinzufügen

CO₂ auswerten: 144.7 kg

CO₂ kompensieren: 144.7 kg

Quelle: <https://www.greenmobility.de/co2/hamburg>

Wie entscheiden wir uns wirklich?

- Bequemlichkeit
 - Kosten
 - Zeitaufwand
 - Ängste und Sicherheit
 - Vorlieben
-
- Kontingenz: Es könnte immer auch anders sein, es könnten immer auch andere Alternativen gewählt werden
 - Wie kommen wir zu guten Begründungen für unsere gewählte Alternative? Flugscham
 - Klimaschutz stellt fast immer eine Restriktion, eine Einschränkung dar: eine Handlung unterlassen oder eine verhaltensaufwändigere Alternative wählen