

Wege aus der Klimakrise

Eine Übersicht ökonomischer Lösungsansätze

Lektion 2

Prof. Dr. Wolf Rogowski



Institut für Public Health und Pflegeforschung

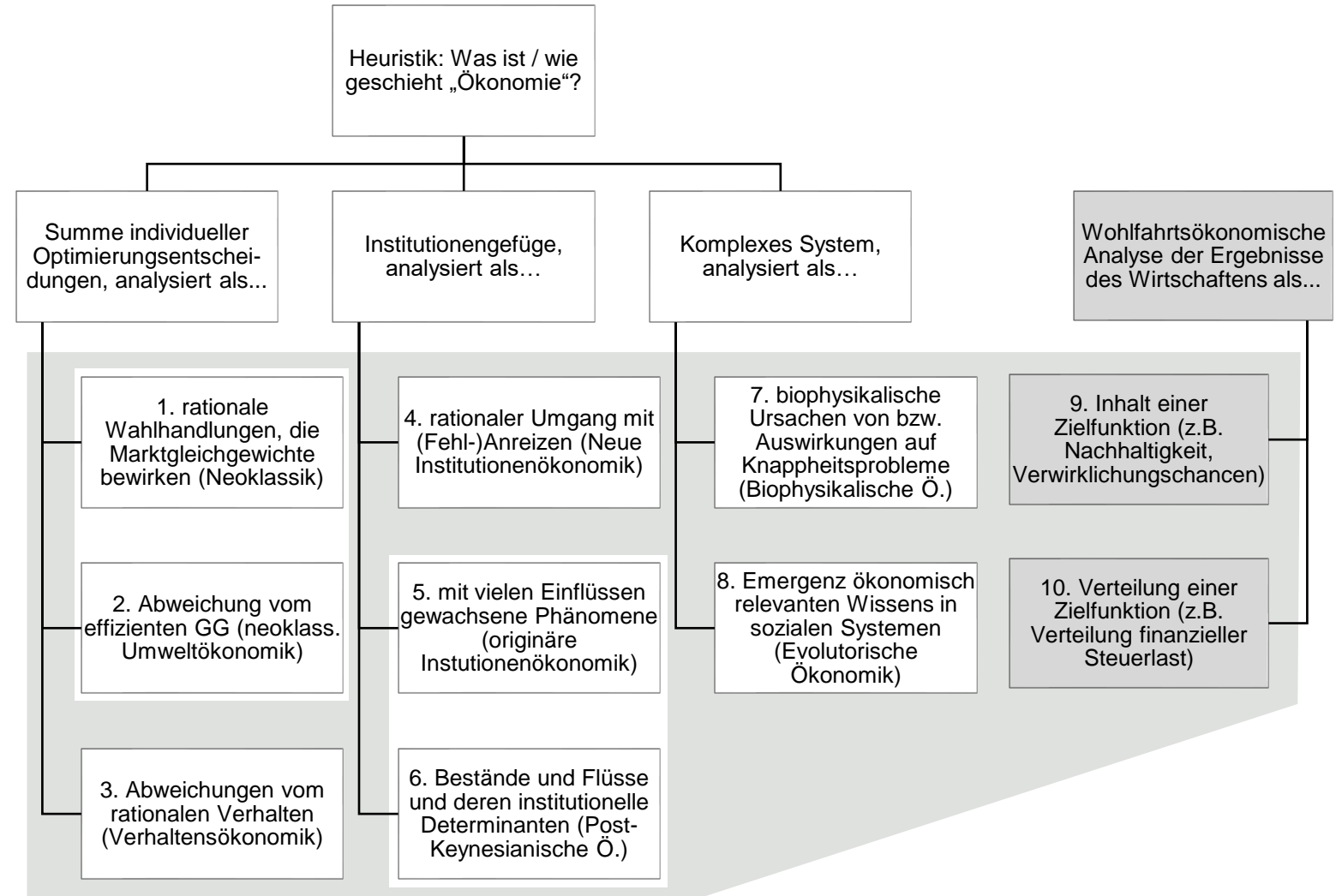
Universität Bremen

Produziert vom

ZMML
Zentrum für Multimedia in Lehre

Perspektiven der Ökonomik

Ökonomische Phänomene
analysiert als Summe von
Einzelentscheidungen,
Regelgefüge, System oder
Zielfunktion



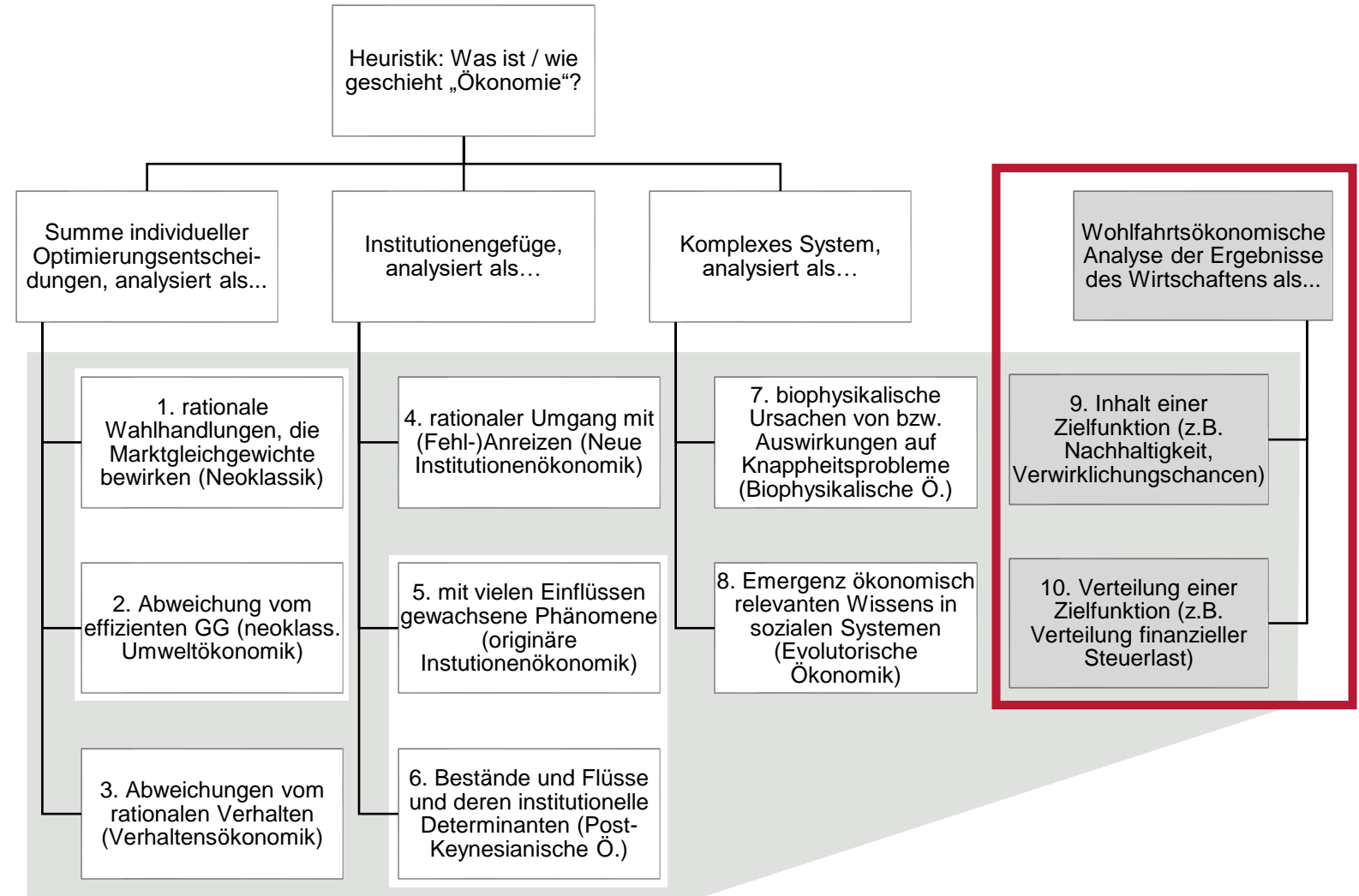
Beispiel: ökologische Mobilität

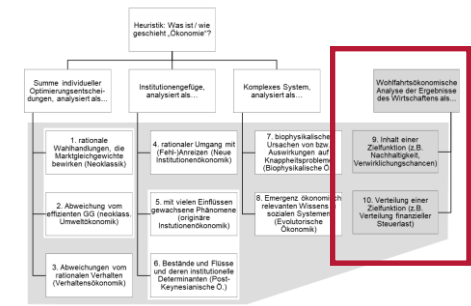
Wahl der Mobilitätsform als ökonomisches Problem



Perspektiven der Ökonomik

Ökonomische Phänomene
analysiert als Summe von
Einzelentscheidungen,
Regelgefüge, System oder
Zielfunktion

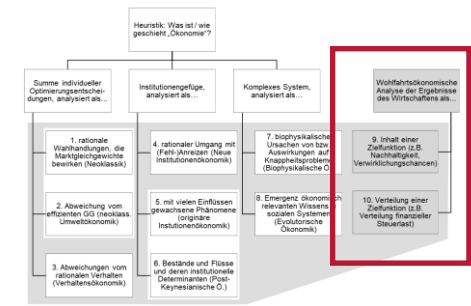




Wohlfahrtsökonomik (I): inhaltliche Ziele

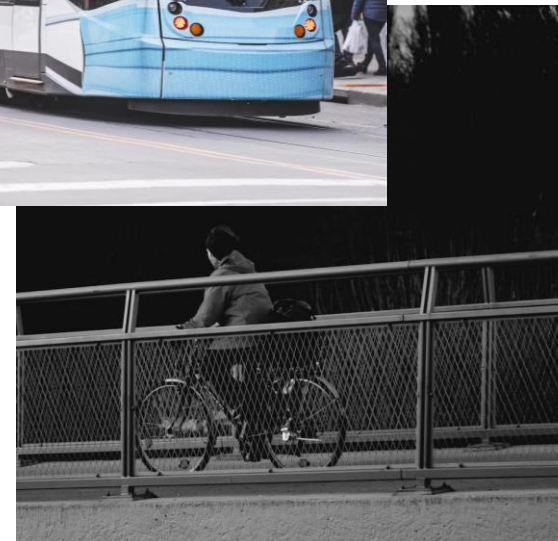
Ziele definieren und messen für evidenzbasierte Politik

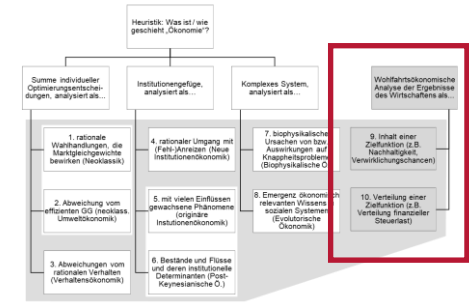




Wohlfahrtsökonomik (I): inhaltliche Ziele

Ziele definieren und messen für evidenzbasierte Politik

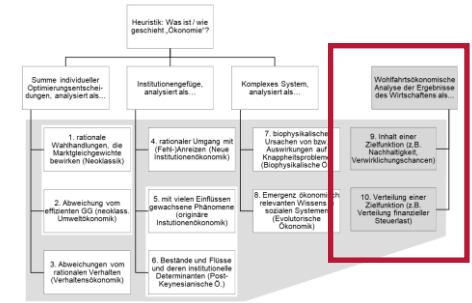




Wohlfahrtsökonomik (I): inhaltliche Ziele

Ziele definieren und messen für evidenzbasierte Politik

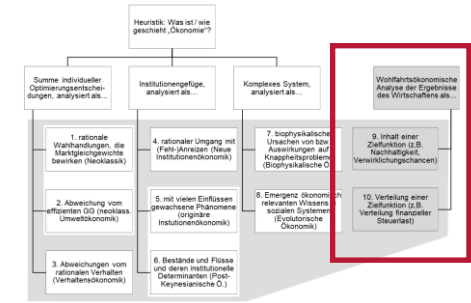




Wohlfahrtsökonomik (I): inhaltliche Ziele

Ziele definieren und messen für evidenzbasierte Politik



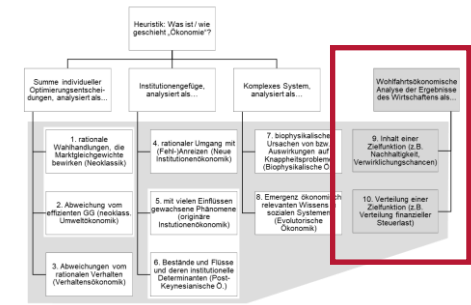


Wohlfahrtsökonomik (I): inhaltliche Ziele

Ziele definieren und messen für evidenzbasierte Politik

- Ökonomik als entscheidungstheoretisch fundierte Analyse von Entscheidungsoptionen
- Bewältigung der Klimakrise eines von verschiedenen Zielen, die mit begrenzten öffentlichen Ressourcen verfolgt werden
- Lösung evidenzbasierte Politik: Ziele festlegen, operationalisieren und Zielerreichung messen
- Analyse, Bsp.: Wie viel „grüne km“ gewinnen wir pro EUR durch Weser-Radbrücke, mehr Tramlinien, Fahrradstraßen, günstigere Tickets?

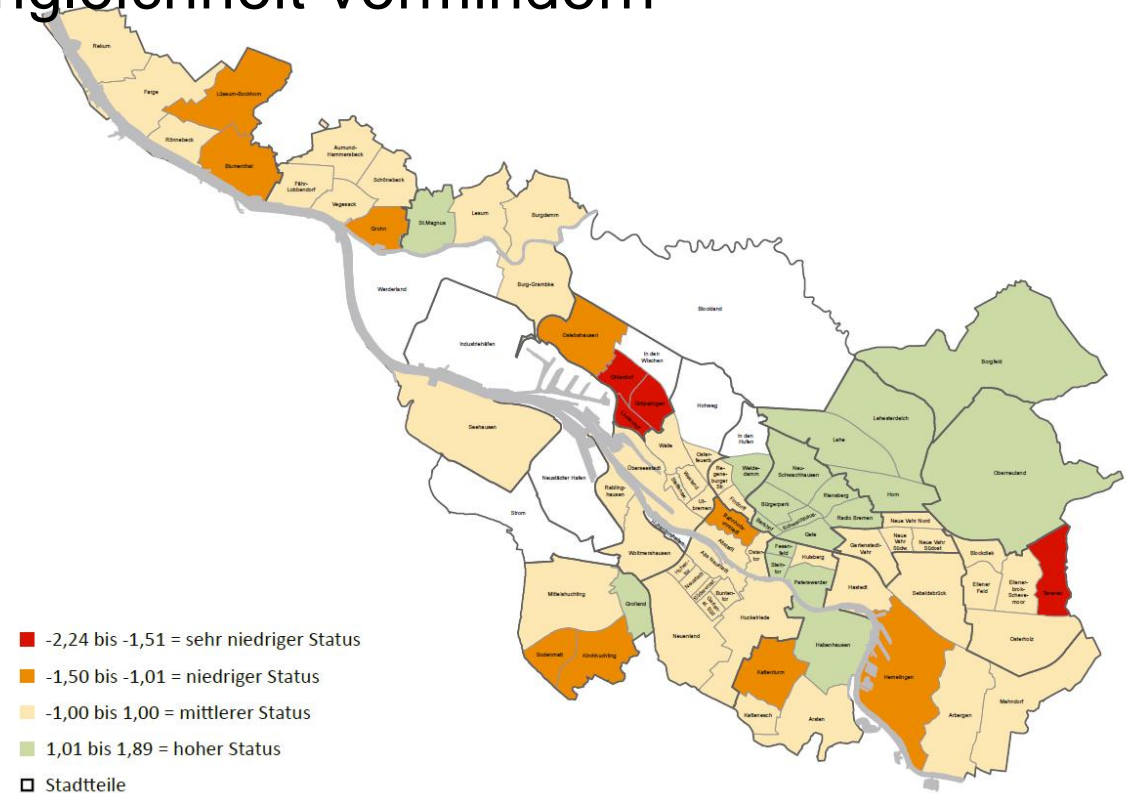




Wohlfahrtsökonomik (II): Verteilung

Verteilung von Nutzen erheben und Ungleichheit vermindern

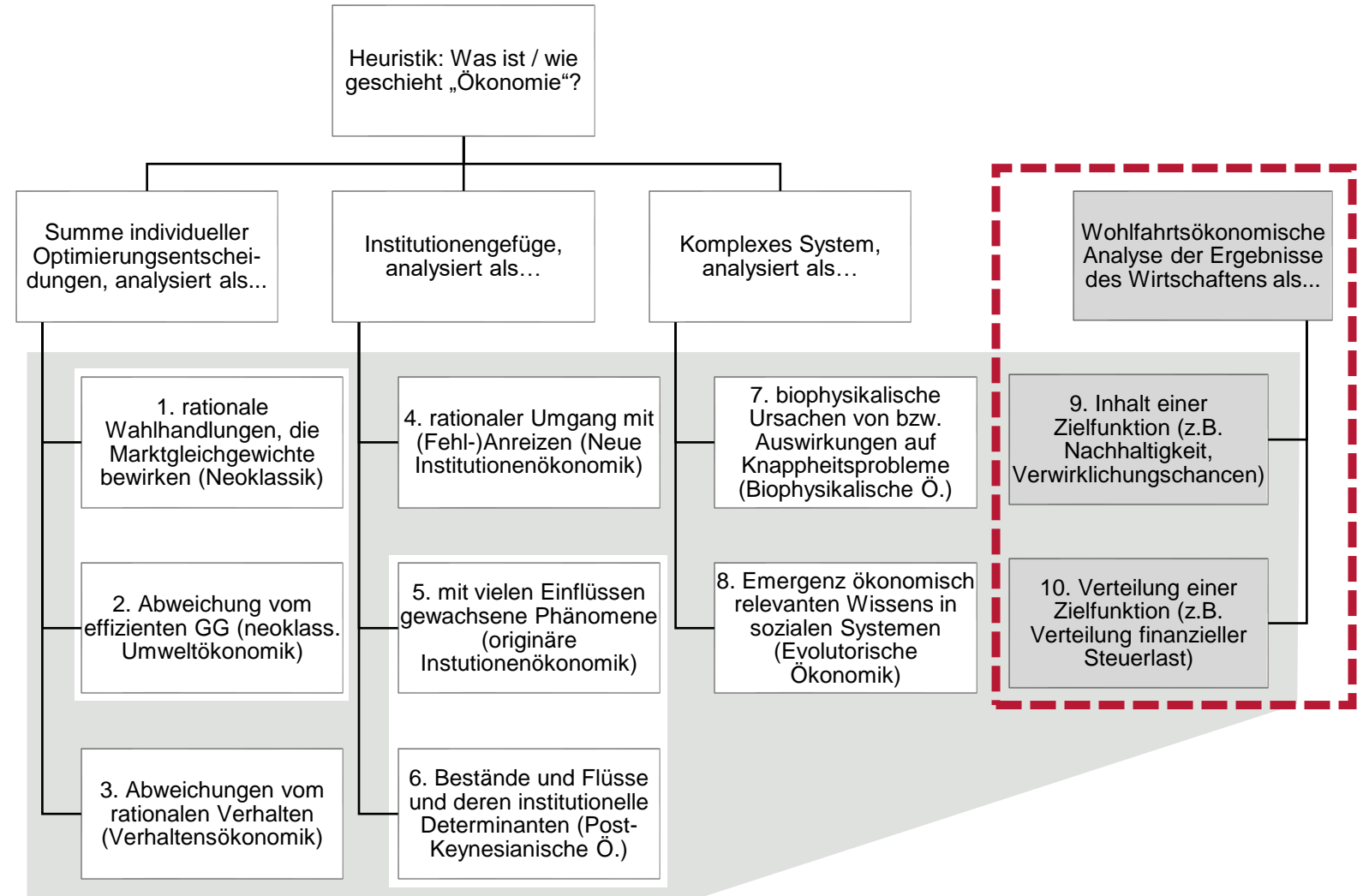
- Neben inhaltlicher Definition von Nutzeinheiten auch deren Verteilung relevant
- Häufig separat analysiert (z.B. Betroffenheit von Klimaschäden), jedoch in Index integrierbar
- Politik sollte auch Evidenz über Verteilung einbeziehen und ungerechte Ungleichheit reduzieren
- Analyse, Bsp.: Einbezug sozialer Inklusion in Index nachhaltiger Mobilität, z.B. mehr Mobilität für unterversorgte Bevölkerungsgruppen



■ -2,24 bis -1,51 = sehr niedriger Status
■ -1,50 bis -1,01 = niedriger Status
■ -1,00 bis 1,00 = mittlerer Status
■ 1,01 bis 1,89 = hoher Status
 Stadtteile

Perspektiven der Ökonomik

Ökonomische Phänomene
analysiert als Summe von
Einzelentscheidungen,
Regelgefüge, System oder
Zielfunktion



Perspektiven der Ökonomik

Ökonomische Phänomene
analysiert als Summe von
Einzelentscheidungen,
Regelgefüge, System oder
Zielfunktion

